Так случилось, что в очередном своем путешествии я случайно утратил палатку VAUDE Hogan UL, которая прослужила мне более десяти лет в условиях довольно жестких. И хотя далеко не все в ней устраивало, но эту палатку менять я не собирался.

Новому выбору предшествовало тщательное изучение моделей, которые появились за это время. Предпочтение отдавалось палатке, наиболее полно соответствующей моим личным предпочтениям и особенностям длительных велосипедных путешествий.

Остановился на одноместной MSR Hubba NX, хотя это и не был мой супер идеал. Однако мне предложили серьезную скидку до соответствия стоимости, предлагаемой интернет-конкурентами. Бонусом оказалась также и бесплатная доставка.

Палатку я получил ровно через неделю. Поначалу собрал ее прямо в квартире. Инструкцию не смотрел, т.к. все оказалось интуитивно понятным. Поразил огромный внутренний объем и высота: в такой палатке вполне можно жить! А при необходимости даже вдвоем ночь перекантоваться. Пообедать же или дождь пересидеть на пару - вообще проблемы нет.

Вентиляционное окно однозначно рулит! Потому что без него в палатке душновато. Жаль, что изнутри окно открыть/закрыть не удастся (явная недоработка производителя).

Наружный тамбур довольно просторный и в нем легко помещаются обе моих велосипедных сумки.

В собранном виде палатка легко переносится на другое место, более подходящее по рельефу. Вес - как у бутылки с водой, хотя объем в сложенном виде мне показался великоват.

В целом палатка имела ряд явных преимуществ по сравнению с той, что я потерял:

- вход сбоку оказался удобнее;

- вертикальные стенки гарантируют, что я не задену отпотевший внешний тент;

- над головой остается довольно много места, так что там вполне может разместиться потолочная сетка, а также бечевка для сушки мокрой одежды.

Ну и, конечно, восхищала многовариантность использования укрытия: с тентом, с половиной тента, его частью или вообще без него, с полом, без пола, без внутренней палатки и т.д.

Первое испытание прошло при минус 5 на берегу Енисея.

Палатку собирал сразу на стойки: пол, внутренний полог, потом внешний. Выбрал место поровнее и перенес туда палатку. После чего воткнул пару колышков для крепления тамбуров. На все ушло несколько минут - и это в кромешной темноте, только налобником подсвечивал.

Погода была ясной и безветренной, а потому в палатке было ощутимо теплее. Форточку оставил открытой. К утру на внешнем тенте изнутри собралось немного влаги, часть попала на внутренний полог, но сквозь него не протекла.

Особо сушить палатку не пришлось: тент снял, встряхнул и все капли с него скатились. Внутренний тент просох сам, а пол вообще не намок.

Заодно опробовал подвесную полку. Однако она мне не понравилась.

Во-первых, черный цвет неприятно контрастирует с белым потолком.

Во-вторых, 81 г для палатки весом 1,1 кг - это много.

В-третьих, жесткий кант ощутимо увеличивает объем уложенной в мешок палатки.

В-четвертых, у полки сложная конструкция: по канту передвигаются бегунки, к которым пришиты растяжки. Мне эти регулировки не к чему. Очевидно, что производитель сэкономил, сделав полку пригодной сразу для всех вариантов этой модели палатки.

В-пятых. У полки есть совершенно не нужный карман на молнии, которым пользоваться довольно сложно. Да и что туда складывать?

На мой взгляд, намного проще было бы сделать обычный прямоугольник, который бы крепился к ушкам потолка: просто и надежно. Конечно, полка свою функцию выполняет, но из-за отмеченных недостатков я все же в магазин ее вернул. Пошью что-нибудь свое, более практичное.

В реальности палатка оказалась не такая просторная, как это мне виделось дома. Во всем минимализм, за исключением высоты. Если коврик положить посередине, то вещи приходится расталкивать либо около головы, либо в ногах. Последнее неудобно. В предыдущей моей палатке - трапецеидальной формы, все вещи всегда были под рукой. Я и здесь попытался освободить часть площади вдоль боковой стены под снятую одежду, но в результате постоянно терся о противоположную стенку. Хорошо, что та вертикальная и я не касался внешнего тента.

О тамбурах. Входной тамбур, хотя и большой, но полезной площади в нем всего половина. Так что велосумки остались на велосипеде, поскольку место было занято под посуду и продукты.

Тамбур с противоположной стороны и не тамбур вовсе - как я надеялся. Потому что от палатки он отстоит всего на несколько сантиметров, вещи от дождя не прикрывает и положить в него ничего нельзя (если не сделать дополнительную оттяжку, но тогда тент получается слишком высоким от земли и ветер в палатку задувает).

Мне также не понравился упаковочный мешок. Заталкивать палатку в широкий проем не очень удобно, тем более, одной рукой. Стяжки на самом деле не особо-то и утягивают, так что в следующую поездку я воспользовался компрессионным мешком от старого спальника, а стойки возил отдельно.

Общий вес упаковки (внутренняя палатка, тент, пол, компрессионник) составил меньше 1 кг, а объем - порядка 2 л.

Очередное тестирование пришлось на путешествие по Хакасии.

Все дни ветер там был 25-35 м/сек. Так что на открытой местности мне палатку поставить не удавалось в принципе. Пришлось воспользоваться укрытием в виде полуразвалившейся стены заброшенного коровника. Это несколько облегчило задачу, но все равно провозился я довольно долго (даже руки приморозил). А когда наконец-то справился, то оказалось, что тент прикрепил... задом-наперед. Пришлось все начинать сначала. Очевидно, что необходимо специально пометить входную зону.

Страдал я также и из-за отсутствия продуманного расположения внутреннего кармана. В палатке он всего один, на уровне лица. В него довольно удобно укладывается налобный фонарь и мобильник. Но спать под карманом, провисающим над головой и стукающим по ней при переворачивании, мне не понравилось. В этом плане подвесная полка наверняка будет лучше.

Мне хотелось бы иметь еще один карман, в который можно поставить бутылку с водой, т.к. после дневных перегонов даже ночью пить хочется постоянно.

Шквальный ветер не утихал и во вторую ночь, поэтому палатку я поставил в брошенном доме. На улице было морозно (минус 8) и я не стал растягивать тамбур, что позволило значительно уменьшить внутренний объем. Конечно, свежего воздуха стало поменьше, но зато спалось теплее. Форточку тоже прикрыл заранее (плохо, что изнутри этого сделать нельзя).

Ну и последнее замечание. Чтобы закрыть молнию тамбура до конца, нужно здорово изловчиться, т.к. проем внутренней палатки сделать это попросту не позволяет. Поначалу я не обращал на это внимания - подумаешь, застегнул не до конца. Но в ветренную погоду кончик полога так долбит по палатке, что спать невозможно. В общем, немного помучился. И еще утром, когда мочевой пузырь потребовал срочной эвакуации.

В целом же могу отметить, что палатка, хотя и не идеал, но довольно близка к этому. Она имеет ряд неоспоримых преимуществ против той, что была у меня ранее: меньший вес, большую высоту, вертикальные стенки, более качественные ткани, удобный вход, продуманные застежки, многофункциональность.

P.S.

Тест был бы неполным, если бы я не сравнил MSR Hubba NX с ее китайским клоном, 3-сезонной Naturehike Mongar 2. Правда, дубликат не имеет одноместной версии, но во всем остальном, конструктивно, это почти точная копия двухместной MSR Hubba Hubba NX с полезными усовершенствованиями: имеются nhb настенны[ карманf и возможность значительного увеличения внутреннего пространства за счет дополнительного тамбура (приобретается отдельно, вес 650 г). Кроме того, палатка сразу комплектуется внешним полом (для MSR его нужно покупать отдельно), а тент представлен в трех цветовых решениях. В целом изделие весит на 0,3 кг тяжелее 2-х местного прототипа, но зато внутренний объем имеет больший и рассчитана на использование в холодное время года. При этом стоит ровно в 3 раза дешевле.

Конечно, истинные плюсы и минусы клона можно выявить только при реальном сравнении и если мне представится такая возможность, то я это обязательно сделаю. Пока же могу сослаться на отзывы владельцев "китайца": сетуют на неаккуратные швы и недостаточно качественные ткани, а также вес, больше заявленного. Да и в экстремальных условиях моими друзьями такие палатки не испытывались.

У китайских производителей есть и другие палатки, в т.ч. одноместные. Почему я не приобрел что-то из этих моделей? Та, что меня устраивала по всем критериям, оказалось однослойной. А все остальные дублировали неудобства, с которыми я сталкивался в моих предыдущих версиях или были явно неконкурентны MSR Hubba NX по весу и комфорту.

Итак, подводим итоги. Доволен ли я этой палаткой? Вполне. Думаю, что в новом сезоне она оправдает мои хотелки на все 100%. Но усовершенствовать кое-что все же придется.